

Uchwała Nr XIX/135/2020
Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce
z dnia 29 maja 2020 r.

w sprawie zmiany organizacji ruchu na al. gen. Władysława Andersa i ul. Stanisława Mikołajczyka.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1510/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVI Bieńczyce w Krakowie (tj. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5478) Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnosi się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu o zmianę aktualnej organizacji ruchu na al. Andersa i ul. Mikołajczyka w Krakowie, w szczególności: o likwidację ograniczeń pasów ruchu, likwidację wysp, likwidację buspasów, likwidację pasów wyłącznie do relacji skrętnych oraz zastąpienie ww. rozwiązań innymi, które pozwolą na zabezpieczenie wszystkich uczestników ruchu oraz jednocześnie na zwiększenie przepustowości ww. dróg.

§ 2.

Wnosi się o montaż urządzeń informujących o przekroczeniu prędkości z wyświetlaczem dynamicznej prędkości na al. gen. Władysława Andersa i ul. Stanisława Mikołajczyka.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy XVI Bieńczyce

Zygmunt Bińczycki

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy XVI Bieńczyce bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego traktuje priorytetowo. Wielokrotnie podejmowane były inicjatywy mające na celu wprowadzenie rozwiązań poprawiających bezpieczne korzystanie z infrastruktury drogowej. Przykładem

mogą być uchwały wnioskujące o montaż sygnalizacji świetlnej przy przystanku Dunikowskiego na ul. Mikołajczyka, czy uchwała wnioskująca o doświetlenie przejść dla pieszych na al. Andersa. Jednak rozwiązania zastosowane obecnie na al. Andersa i ul. Mikołajczyka należy uznać za nieodpowiednie. Pomimo mniejszego ruchu drogowego, co związane jest z epidemią koronawirusa spowodowały one ogromne utrudnienia, a nawet paraliż drogowy dotykający trzy dzielnice nowohuckie. Podkreślić należy, że planowane zmiany nie były konsultowane z Radą Dzielnicy XVI Bieńczyce.

1. Utrudniony wjazd na rondo Piastowskie od czasu zmiany pierwszeństwa przejazdu w tym miejscu powodował korki na ul. Mikołajczyka. Jednak zmiana polegająca na wyłączeniu jednego pasa ruchu jest przyczyną znacznego wydłużenia się kolejki pojazdów, aż do ronda Hipokratesa. Blokada tego ronda wywołuje paraliż komunikacyjny w całym Bieńczycach. Ponadto, na ul. Mikołajczyka niezrozumiała jest konieczność zjechania na prawy pas pojazdów poruszających się od ronda Hipokratesa i skręcających w ul. Dunikowskiego lub ul. św. Rodziny, co zwiększa zator na prawym pasie.
2. Al. Andersa jest głównym traktem komunikacyjnym łączącym dzielnice nowohuckie z zachodnią częścią miasta. Z uwagi na fakt, że jest to droga krajowa nr 79, odbywa się tędy również tranzyt pojazdów spoza Krakowa. Redukcja tej ważnej arterii do jednego pasa ruchu powoduje kolejne utrudnienia komunikacyjne w naszej dzielnicy. Główną przyczyną zdarzeń drogowych do jakich dochodziło na tej ulicy była słaba widoczność pieszych na przejściach. Wnioskowane przez Radę Dzielnicy doświetlenie przejść, które będzie realizowane w tym roku, zwiększy bezpieczeństwo pieszych.

Wprowadzenie buspasa jest bezcelowe, ponieważ na jego wysokości znajdują się miejsca postojowe, zjazdy w kierunku ulic osiedlowych czy stacji benzynowej. Powoduje to konieczność zmiany pasa co kilkadziesiąt metrów dla pojazdów skręcających w prawo co dodatkowo zakłóca płynność ruchu.

Wprowadzone obecnie rozwiązania utrudniają również włączanie się do ruchu pojazdów z przylegających do al. Andersa ulic osiedlowych.

Rozumiejąc ideę promowania komunikacji zbiorowej, nie można zapominać, że nie każdy może poruszać się tramwajem, autobusem czy rowerem. Podstawą sprawnie funkcjonującej gospodarki jest transport. W większości przypadków zaopatrzenie, usługi czy handel realizowane są poprzez transport samochodowy. Dzięki dobrze funkcjonującej gospodarce możemy liczyć na wpływy do budżetu naszego miasta, a co za tym idzie realizowaniu inwestycji. Tworzenie rozwiązań hamujących aktywność gospodarczą nie sprzyja harmonijnemu rozwojowi Krakowa.